

13.09.2022

## Änderungsantrag zur Beschlussvorlage -2022-0184 (Beteiligung der Gemeinde Mainhausen am Sammelantragsverfahren des Regionalverbandes FrankfurtRheinMain zur Schaffung von Radabstellanlagen- "Bike und Ride") Hier: Installation einer Fahrradreparaturstation

Die Gemeindevertretung bittet den Gemeindevorstand im Zusammenhang mit dem o.g. Antrag die Finanzierung eine Fahrradreparaturstation am Mainradweg – Nähe Kilianusbrücke in Mainflingen zu überprüfen und eine entsprechende Abbildung der Finanzierung vorzunehmen.

### **Begründung:**

Durch die Beteiligung der Gemeinde Mainhausen am „Bike&Ride“ Sammelantragsverfahren des Regionalverbandes FrankfurtRheinMain werden Fördermittel akquiriert. Dadurch ergeben sich finanzielle Möglichkeiten, die Fahrradinfrastruktur in der Gemeinde um eine Fahrradreparaturstation zu bereichern. Der Gemeindevorstand wird gebeten, dies entsprechend finanziell abzubilden.

Fahrradreparaturstationen sind im Boden fest verankerte und mit verschiedenem Equipment diebstahlsicher ausgestattete Stationen, an denen kleinere Reparaturen durchgeführt werden können.

So können sowohl viele Bürger\*Innen Mainhausens als auch Fahrradtourist\*Innen davon profitieren, wenn bei einer Panne das richtige Werkzeug gerade nicht zur Hand ist. Somit liefern sie einen wichtigen Beitrag zur Steigerung der Attraktivität des Radverkehrs in Mainhausen und tragen zu einem klimafreundlichen Mobilitätskonzept bei.

Die Standorte von Fahrradreparaturstationen werden heutzutage auch in vielgenutzten Touren-Apps wie z.B. Komoot angezeigt, so dass Radler\*Innen diese bei ihrer Tourenplanung berücksichtigen können – dies würde auch als Werbung für die Gemeinde Mainhausen wirken. Strategisch günstige Positionen sind von Radfahrenden stark frequentierte Orte, wie z.B. der Mainradweg.

Der Standort an der Kilianusbrücke ist sinnvoll, da hier viele Radfahrer\*innen die Verbindung in den nahen Spessart nutzen, der sehr attraktiv für Fahrradtouren ist.

Die Fahrradreparaturstation sollten mit Luftpumpen (für alle Ventilarten), den gängigen Werkzeugen (Schraubendreher, Torx- und Sechskantschlüssel, Maulschlüssel, Zange und Reifenheber) sowie einer Halterungsstange für Fahrräder ausgestattet sein.

Zusätzlich ist ein Sponsoring der Station in Kooperation mit lokalen Firmen möglich und auch von den Herstellern angedacht, da die Stationen in der Regel Freiflächen für Werbung an den Seiten besitzen. Beispiel für einen möglichen Anbieter: [www.ibombo.de](http://www.ibombo.de) – Kosten für eine Fahrradreparaturstation belaufen sich – je nach Anbieter – auf ca. 2.500 Euro.

Die Förderung des Radverkehrs ist Teil der Verkehrswende und daher auch eine konsequente Investition in Umwelt- und Klimaschutz.

Mit freundlichem Gruss